

İzocam Armaflex Levha

Özellikler	Sembol	Birim	Tanım				Tolerans	Standart	
Malzeme	-	-	Elastomerik Kauçuk Köpük				-	-	
Malzeme Tipi	-	-	Armaflex Levha	Armaflex AL	Armaflex KY	Armaflex AL-KY	-	-	
Kaplama	-	-	Kaplamasız	Al-folyo (18 μ , takviyeli, yanmaz)	Kendinden yapışkanlı film.	Al-folyo, Kendinden yapışkanlı film.	-	-	
Hizmet Sıcaklığı	-	°C	-50 / 105		-50 / 85		-	-	
Uzunluk	L	mm	3000 \leq L \leq 60000				\pm 1,5 %	-	
Genişlik	w	mm	500 \leq w \leq 1200 *				\pm 2 %	-	
Et Kalınlığı	t	mm	6 \leq t \leq 50				t \leq 6	\pm 1,0	-
							6<t \leq 19	\pm 1,5	
							t>19	\pm 2,0	
Yangına Tepki Sınıfı	-	-	Class 0				-	BS 476 Pt 6	
Isıl İletkenlik Beyan Değeri (0 °C)	λ_D	W/m.K	< 0,035				-	DIN 52613	
Buhar Difüzyon Direnci	μ	-	\geq 7000				-	DIN 52615	
Ozon Direnci	-	-	İyi				-	-	
Yağlara Karşı Direnç	-	-	İyi				-	-	
Hava Koşullarına Direnç	-	-	İyi				-	-	
Esneklik	-	-	Çok İyi				-	-	
Küf Oluşumu	-	-	Yoktur				-	-	
Ambalajlama	-	-	Karton Kutu				-	-	
Diğer Bilgiler	İzocam Armaflex 95%'den fazla kapalı hücre yapısına sahiptir. Korozyon ile ilgili olarak DIN 1988/7 standardına uygundur. Ürün 0,2%'den az amonyum ve 0,05'den az suda çözünür klor iyonu içerir.								

* Standart ürün genişliği 1000 mm'dir.

Yükleme, Tahliye, Nakliye ve Depolama ile ilgili hatırlatmalar;

- Yağışlı havalarda yükleme kapalı alanda yapılmalı.
- Yükleme ve boşaltma iki kişi tarafından yapılmalı.
- Sevkiyat esnasında kesinlikle branda örtülmeli.
- Kutu tutamak yerlerinden tutularak taşınmalı.
- Kamyon kasasına dizilen kutular halat ile kasaya bağlanırken, köşelerde halatın mamülü ezmemesi için sert (ağaç, karton vs.) takviyeler kullanılmalı.
- Kutular köşeleri üst üste gelecek şekilde istif yapılmalı.
- Sadece arka kapak açılarak boşaltma yapılmalı.
- Düz zeminde ve kapalı alanda depolama yapılmalı.
- 6, 9, 13, 19, 25 ve 32 mm levha kutuları üst üste en çok 5 sıra, 40 ve 50 mm levha kutuları 3 sıra konulmalı.
- Kutular dikey konumda konulmamalı.
- Kutuların üstüne basılmamalı, basamak yapılmamalı.
- Kamyon üzerinden iterek ya da yere atarak boşaltma yapılmamalı.
- Üstüne branda örtülmemiş ve halat çekilmemiş kamyon hareket ettirilmemeli.
- Ürünler güneş ışınlarına maruz bırakılmamalı.
- Depolama alanı ıslak olmamalı.



TRAF2012/01

İzocam NH / Armaflex

Özellikler	Sembol	Birim	Tanım		Tolerans	Standart	
Malzeme	-	-	Kapalı Hücreli Elastomerik Kauçuk Köpük		-	-	
Malzeme Tipi	-	-	NH Levha	NH Boru			
Uzunluk	L	mm	$1500 \leq L \leq 3000$	2000	$\pm 1,5 \%$	-	
Genişlik	w	mm	1000		$\pm \%2$	-	
İç Çap	D_n	mm		$10 \leq D_n \leq 89$	$\Theta \div 1 \leq \Theta \leq \Theta \div 4$	-	
Et Kalınlığı	t	mm	$6 \leq t \leq 32$	$9 \leq t \leq 25$	$t \leq 6$	$t \leq 8$	$\pm 1,0$
					$6 < t \leq 19$	$8 < t \leq 18$	$\pm 1,5$
					$t > 19$	$t \geq 19$	$\pm 2,0$
Kaplama	-	-	-		-	-	
Yangına Tepki Sınıfı	-	-	Class 1		-	BS 476 Pt 6	
Isıl İletkenlik Beyan Değeri (0 °C)	λ_D	W/m.K	< 0,040		-	DIN 52613	
Hizmet Sıcaklığı	-	°C	-50 / 105		-	-	
Buhar Difüzyon Direnci	μ	-	≥ 2000		-	DIN 52615	
Ozon Direnci	-	-	Çok İyi		-	-	
Yağlara Karşı Direnç	-	-	İyi		-	-	
Hava Koşullarına Direnç	-	-	İyi		-	-	
Esneklik	-	-	Çok İyi		-	-	
Küf Oluşumu	-	-	Yoktur		-	-	
Ambalajlama	-	-	Karton Kutu		-	-	
Diğer Bilgiler	Klorür ve bromür iyonları içermeyen nitril kauçuk köpük.						

Yükleme, Tahliye, Nakliye ve Depolama ile ilgili hatırlatmalar;

- Yağışlı havalarda yükleme kapalı alanda yapılmalı.
- Yükleme ve boşaltma iki kişi tarafından yapılmalı.
- Sevkiyat esnasında kesinlikle branda örtülmeli.
- Kutu tutamak yerlerinden tutularak taşınmalı.
- Kamyon kasasına dizilen kutular halat ile kasaya bağlanırken, köşelerde halatın mamülü ezmemesi için sert (ağaç, karton vs.) takviyeler kullanılmalı.
- Kutular köşeleri üst üste gelecek şekilde istif yapılmalı.
- Sadece arka kapak açılarak boşaltma yapılmalı.
- Düz zeminde ve kapalı alanda depolama yapılmalı.
- Kutular üst üste en çok 5 sıra konulmalı.
- Kutular dikey konumda konulmamalı.
- Kutuların üstüne basılmamalı, basamak yapılmamalı.
- Kamyon üzerinden iterek ya da yere atarak boşaltma yapılmamalı.
- Üstüne branda örtülmemiş ve halat çekilmemiş kamyon hareket ettirilmemeli.
- Ürünler güneş ışınlarına maruz bırakılmamalı.
- Depolama alanı ıslak olmamalı.



TRAFNH2012/01

İzocam HT / Armaflex

Özellikler	Sembol	Birim	Tanım		Tolerans	Standart	
Malzeme	-	-	Kapalı Hücreli Elastomerik Kauçuk Köpük		-	-	
Malzeme Tipi	-	-	HT Levha	HT Boru			
Uzunluk	L	m	$4 \leq L \leq 10$	2	$\pm 1,5 \%$	-	
Genişlik	w	mm	1000		$\pm \%2$	-	
İç Çap	D_n	mm		$10 \leq D_n \leq 89$	$\Theta \div 1 \leq \Theta \leq \Theta \div 4$	-	
Et Kalınlığı	t	mm	$10 \leq t \leq 25$	$10 \leq t \leq 25$	$t \leq 6$	$t \leq 8$	$\pm 1,0$
					$6 < t \leq 19$	$8 < t \leq 18$	$\pm 1,5$
					$t > 19$	$t \geq 19$	$\pm 2,0$
Kaplama	-	-	-		-	-	
Yangına Tepki Sınıfı	-	-	Class 1		-	BS 476 Pt 6	
Isıl İletkenlik Beyan Değeri (0 °C)	λ_D	W/m.K	< 0,040		-	DIN 52613	
Hizmet Sıcaklığı	-	°C	-50 / 175		-	-	
Buhar Difüzyon Direnci	μ	-	≥ 3000		-	DIN 52615	
Ozon Direnci	-	-	Çok İyi		-	-	
Yağlara Karşı Direnç	-	-	İyi		-	-	
Hava Koşullarına Direnç	-	-	İyi		-	-	
Esneklik	-	-	Çok İyi		-	-	
Küf Oluşumu	-	-	Yoktur		-	-	
Ambalajlama	-	-	Karton Kutu		-	-	
Diğer Bilgiler	Klorür ve bromür iyonları içermeyen nitril kauçuk köpük.						

Yükleme, Tahliye, Nakliye ve Depolama ile ilgili hatırlatmalar;

- Yağışlı havalarda yüklemeye kapalı alanda yapılmalı.
- Yüklemeye ve boşaltma iki kişi tarafından yapılmalı.
- Sevkiyat esnasında kesinlikle branda örtülmeli.
- Kutu tutamak yerlerinden tutularak taşınmalı.
- Kamyon kasasına dizilen kutular halat ile kasaya bağlanırken, köşelerde halatın mamülüne ezmemesi için sert (ağaç, karton vs.) takviyeler kullanılmalı.
- Kutular köşeleri üst üste gelecek şekilde istif yapılmalı.
- Sadece arka kapak açılarak boşaltma yapılmalı.
- Düz zeminde ve kapalı alanda depolama yapılmalı.
- Kutular üst üste en çok 5 sıra konulmalı.
- Kutular dikey konumda konulmamalı.
- Kutuların üstüne basılmamalı, basamak yapılmamalı.
- Kamyon üzerinden iterek ya da yere atarak boşaltma yapılmamalı.
- Üstüne branda örtülmemiş ve halat çekilmemiş kamyon hareket ettirilmemeli.
- Ürünler güneş ışınlarına maruz bırakılmamalı.
- Depolama alanı ıslak olmamalı.



TRAFHT2012/01